

Vermischtes.

(Eine neue Flugmaschine.) Über die Versuche, welche die Brüder Wright aus Dayton in Ohio mit ihrem „Aeroplan“ in Kitty-Hawk angestellt haben, werden jetzt folgende Einzelheiten berichtet. Die Flugmaschine hat mehr als fünf Kilometer durchgeflogen. Dieses Ergebnis war von allen, die die Arbeit der Brüder Wright kannten, erwartet worden. Seit drei Jahren arbeiten sie an ihrem Modell. Sie sind Schüler des Luftschiffers D. Chanute aus Chicago und haben ihre Versuche damit begonnen, daß sie die von dem Deutschen Lilienthal seit 1891 angegebene Methode anwandten. Diese Methode besteht darin, sich mit einem „Aeroplan“ zuerst ohne Motor von der Höhe eines Hügels herab gegen den Wind zu schwingen, um sich mit der Handhabung der Steuerruder, die das Gleichgewicht erhalten, vertraut zu machen. Nachdem die Wrights gelernt hatten, 200 bis 300 Meter in der Luft zu gleiten, haben sie einen Aeroplan ohne Motor gebaut. Charakteristisch für sie ist ihre große Kühnheit in Verbindung mit der größten Vorsicht. Sie stellen ihre Versuche auf einem idealen Terrain an, in Kitty-Hawk bei der Chesapeake-Bai. Es sind etwa 30 Meter hohe Dünen aus feinem Sand, auf deren Höhe der Apparat getragen wird. Von zwei Gehilfen unterstützt, nimmt der Luftschiffer darin Platz und befiehlt beim größten Windstoße „Alles loslassen!“ Der Wind hebt die Maschine hoch, läßt sie leicht zurückweichen, bis eine Bewegung des Steuerruders, die die Neigung der Oberflächen ändert, nach vorwärts und gegen den Wind eine wirkliche Rutschbahn bis zum Fuße des Hügels bildet. Dann hat Wilbur Wright dem Aeroplan zwei Schrauben hinzugefügt, die durch einen Motor in Gang gesetzt werden. Auf diese Weise konnte er fünf Kilometer gegen den Wind in der Luft fliegen und sich an einem vorher bezeichneten Ort niederlassen. Ein Vertreter der Wrights hat jetzt mit der Regierung in Washington Verhandlungen über den Verkauf des Patenten eingeleitet. Er erklärt, die Berichte seien nicht übertrieben. Das Luftschiff gehört dem Typus der Kasten-drachen an und ist mit einer mächtigen Gasolinmaschine ausgestattet, die mittels eines

großen Propellers sehr schnell getrieben wird. Wenn die Maschine angehalten wird, läßt sich das Luftschiff ruhig auf den Boden nieder. Eine Reihe Federn setzen die Maschine in Bewegung. Bis jetzt haben die Erfinder erfolgreich zwölf Proben gemacht.