

* **Der ballonfreie Menschenflug.** Ueber einen Vortrag, den Hermann Kinsführ vorgestern im Wiener flugtechnischen Verein über „Die physikalischen Grundlagen der Fortbewegung durch die Luft mittelst ballonfreier Flugmaschinen“ hielt und dem auch Se. k. u. k. Hoheit Herr Erzherzog Leopold Salvator beiwohnte, wird mitgetheilt: Nach einer Darstellung der Entwicklungsgeschichte der Flugtechnik führte der Vortragende aus, daß die besten praktischen Leistungen bisher die Schule Lilienthals aufzuweisen habe. Kinsführ besprach dann eingehend die neuesten Forschungen der amerikanischen Flugtechniker mit motorlosen Weitflugmaschinen und mit Motormaschinen. Aus den gemachten Angaben geht hervor, daß die Lösung des Problems des ballonfreien Menschenflugs heute in der That schon in der Luft liegt. Wenn auch noch kein völlig freier Flug erzielt werden konnte, so hat man doch bereits eine sehr beträchtliche Annäherung an das erstrebte Ziel zu verzeichnen. Der Vortragende schloß seine mit großem Beifall aufgenommenen Ausführungen mit dem Hinweis darauf, daß das Flugproblem in erster Linie ein wissenschaftliches Problem darstelle, dessen praktische Lösung den größten Triumpfen des Menschengesistes beigezählt werden müßte, ganz unabhängig von der Frage der praktischen Bedeutung.