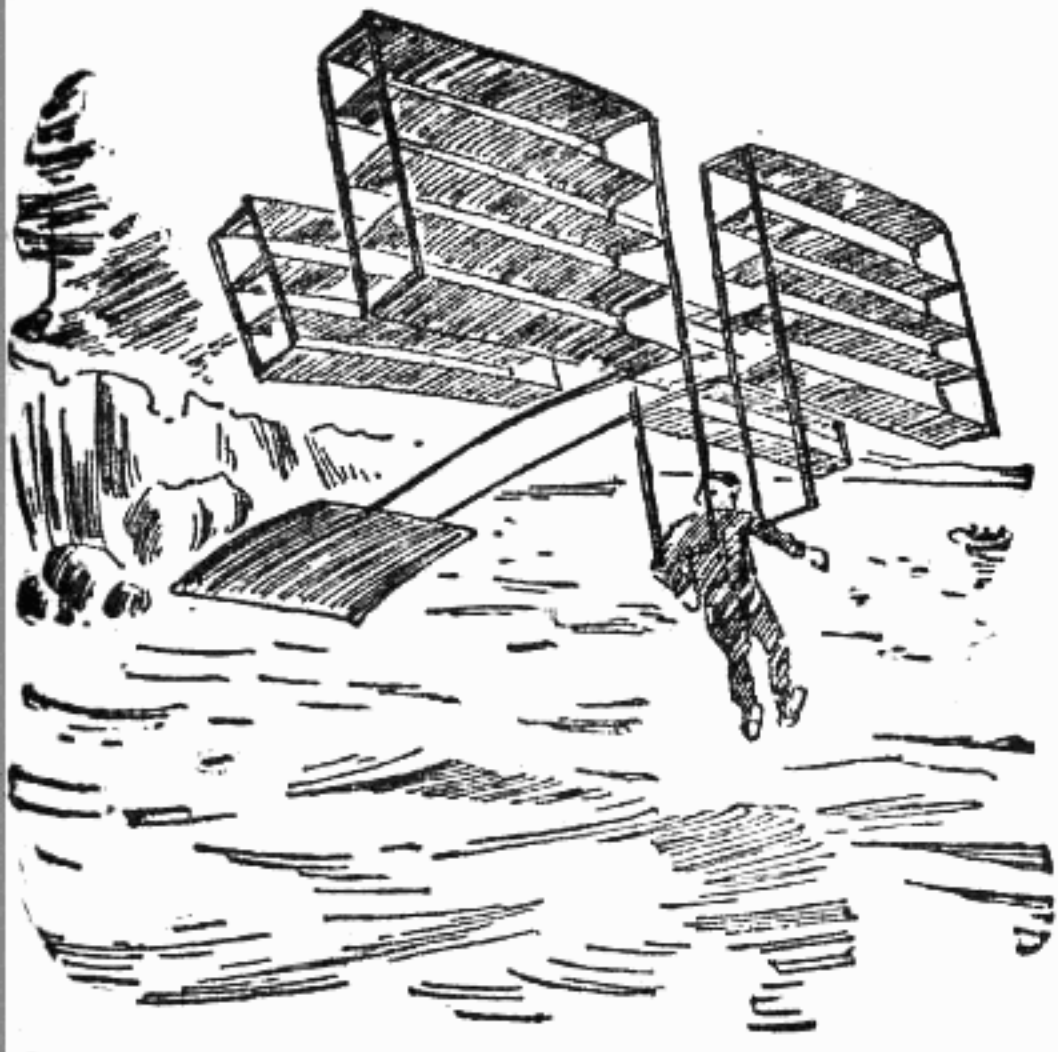


Tweede Blad.

Vliegende mensen in Amerika.

Drie personen hebben op de zandduinen in Noord-Indiana aan de oevers van het Michiganmeer proeven genomen met vliegmachines. Terwijl ze samen aan 't werk waren, had elk zijn eigen idee, dat hij trachtte uit te voeren. De machines verschillen in constructie, doch niet in beginsel. Het zijn alle aeroplanen als die, waarmede eenigen tijd geleden Oscar Lilienthal den dood gevonden heeft.

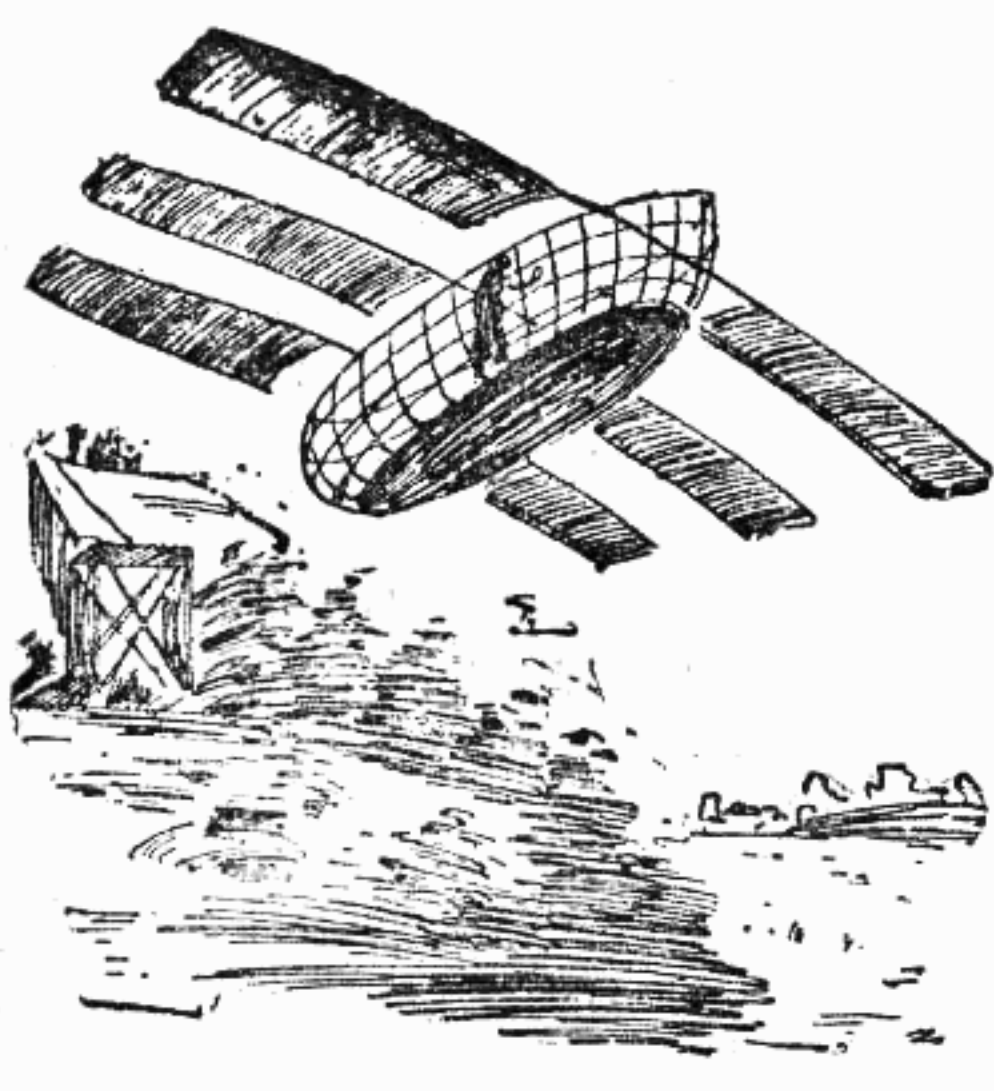
De leiding van het gezelschap was opgedragen aan Oclave Chanute, die bijgestaan werd door A. M. Herring. Dan was er nog een derde-Paul, wiens machine alleen in kleinigheden van die der anderen verschilde. Alle drie zijn, naar het heet, in hun proefnemingen geslaagd en ze zoeken nu naar een middel om de machines bestuurbaar te maken. De proefnemingen van Chanute waren grootendeels afhankelijk van de windrichting. Onder het vlakkenstelsel, waaruit zijn machine bestaat, hangen twee evenwijdige rekstokken. Chanute ondersteunt zich als een slinger onder de machine door zijn armen over deze stokken te leggen in de oksels. Door de houding van zijn lichaam te wijzigen, is hij zodoende in staat de richting van de machine bij het gaan door de lucht te veranderen.



Chanute tuimelt met zijn aeroplane in het water.

Chanute is soms 300 voet ver gevlogen, bereikte bijwijlen een hoogte van dertig voet en heeft gezweefd zoo gemakkelijk en sierlijk als een vogel. Bij het verlaten van den top van een heuvel loopt de proefnemer een paar schreden ver, dan stijgt de machine en beweegt zich vlug in bijna horizontale positie door de lucht.

Er wordt gevlogen in de richting, van waar de wind komt en daar de meest vertrouwbare luchtstroom in die streek uit het zuiden blaast, wordt er meest naar het meer toegevlogen, dat slechts 200 voet van den heuvel ligt, waarop de proefnemingen plaats hebben. Bij enkele gelegenheden hebben de heeren een misrekening gemaakt en zoo ver gezeild, dat ze in het water vielen. De machine van Paul, waarmede sprongen van driehonderd voet gedaan zijn, weegt maar drie-en-twintig pond. Ze



Paul's aeroplane met schuitje.

is gemaakt van geoliede zijde, die over dennehouten ramen gespannen is. Ze beweegt zich geleidelijk zonder schokken.

Onder de aeroplane van Paul hangt een langwerpige schuitje, waarin hij heen en weer kan loopen om het evenwicht te verplaatsen. Hij beweert dertig minuten achtereen in de lucht te zijn gebleven en is er van overtuigd weldra in staat te zijn, zijn machine met gemak en juistheid te besturen.