

Behörtl. autor. vorm. Mühlbauer'sche Privat-

Das Flugschiff von Kref.

Mit der steigenden Erkenntnis und Beherrschung der Natur steigt unser Verlangen nach Mehr, und wie schön die Wünsche auch sein mögen, die uns in den heutigen großen Tagen erwachen, bezweifeln wir ihre Erfüllung nicht. Denn nachdem Manches, was gestern noch unglaublich und phantastisch wie ein Traumbild war, heute bereits in Flug und Reich besteht, dürfen wir schließen, daß es morgen wieder so sei. Wir übersehen dabei keineswegs, daß der Zwang der Naturgesetze unser Wünscheln umrahmen muß, und sind so weit gefehrt, nichts Unmögliches zu erstreben.

Einer jener Wünsche nun, welche tief in der Menschenseele wurzeln, welche ihren Bestand seit grauer Vorzeit durch Sagen und Muthen wie durch schützende Kräfte verpacken, und deren Erfüllungsmöglichkeit uns, wenn auch von anderen Lebewesen geübt, aber täglich und zu ungezähltenmalen vor-schwebt, betrifft den menschlichen Flug. Schon die Fabelsage berichtet, wie ein Sohn des Prometheus für die Schwingen an die starke Arme band, und bis zum heutigen Tage starben die Versuche nicht aus, dem Menschen das Flugzeug für den Weg durch die Lüfte zu schaffen.

Der Ballon ist dabei nur mit einer Krücke zu vergleichen, die dem Rahmen nützt, oder vielleicht besser noch mit einer Gehhilfe, welche in der Kindertube dient. Er ist besser als nichts. Vom Fesselballon, der für militärische und andere Beobachtungen noch lange dienen dürfte, wird hier gänzlich abgesehen; der freistiegende Gasballon ist aber ein Spiel des Zuges und des Zufalles, wie eine hölzerne Kugel im Strom. Die riesige Größe, die er erhalten muß, um nur Weniges zu tragen, wird nicht durch die widerstand-bietenden Lüfte wie ein Weid zu treiben und wie ein Schiff zu lenken sein. Nur betreffs seiner Steighöhe hat man ihn imgermaßen in der Hand, aber bezüglich seines Kräfteverhaltes ergibt es dem Luftschiffer mit ihm wie dem Sonntag-reiter, der auch nicht weiß, wohin sein Hofs ihn trägt.

Den Ballon lenkbar zu machen, ist ein fast auf-gegebenes Bemühen, denn wegen des bei seiner Größe erwachsenden Luftwiderstandes und der nötigen Leichtigkeit seiner Bauart kann ihm kein nennenswerther Vortrieb erteilt werden, welcher nicht nur die Schnelligkeit der Fahrt, sondern auch die Fähigkeit zur Steuerung bedingt. Am längsten mühen sich die Franzosen mit ihm, als einer französischen Erfindung. Aber weder die väterliche Liebe, noch die fast unbegrenzt zu Gebote stehenden Geldmittel vermögen ihn zum Flugapparate auszubilden. Wol gar ihm Giffard, Dupuy de Lôme und Tissandier eine eigenartige Form, und Krebs und Renard verschahen ihn mit Steuer und großen Luft-

schrauben, die von Menschen- oder Maschinenkraft betrieben wurden. Das Ergebnis war aber nur eine Geschwindigkeit von fünf Metern Weg per Secunde in ruhiger Luft, und dabei erlahmte die Menegentkraft bei der harten Arbeit nach zehn Minuten, und elektromotorische Kraft hielt bei den durch das Gewicht unbegrenzten Accumulatoren auch nur höchstens dreißig Minuten lang an. Mit fünf Metern per Secunde Weg in ruhiger Luft ist aber nichts erreicht; ein leichter Gegenwind zehrt diesen Vortrieb auf, und steigt die Windgeschwindigkeit nur mäßig darüber, so entföhrt sie den nur mit kindlicher Kraft vergeblich ankämpfenden Giganten.

Wol will Graf Zeppelin in Stuttgart nochmals das System zu Leben zu bringen versuchen und erfreut sich mancher und hoher Theilmahme. Sein Ballon soll gebaut werden, wenn der beanspruchte Fonds von einer Million Mark beisammen sein wird. Schwarz in Berlin baute 1897 einen Ballon aus Aluminiumblech, der aber bei seinem ersten Luftzuge zu Grunde ging. Und Platte in Wien kämpft redlich für die Beibehaltung des Gasballons für flugtechnische Zwecke, wenn er ihn auch nur mehr als Hilfs-mittel für den Aufstieg behandelt sehen will.

Ganz anders, frisch und frei, betreten aber die eigent-lichen Luftschiffer den Plan. Ihr Streben gilt dem eigent-lichen zulesen und sturmwindstähligen Flug. Jahrzehnte-langes Mühen und unerdrossenes, mit allen Mitteln der modernen Wissenschaft und des Experimentes arbeitendes Forchren fläre ihnen vorerst die Gehege über den Wider-stand der Luft und deren Tragkraft, und nur wer die zahl-reichen Abhandlungen und Beobachtungen verfolgt, welche in Büchern und Brochüren und in den flugtechnischen Zeitschriften niedergelegt sind, vermag den Ernst zu erfassen, mit welchem sich berufene Gelehrte und sonst eine Schaar der besten Männer aller Culturvölker unserer Generation mit dieser Frage, und zwar vorerst rein wissenschaftlich, beschäftigen. Dieser Ernst vermöhte schon längst den Ankauf der Väter-lichkeit und den Verzicht der Phantasterei, des Spielens oder selbst des Schwindsens, dem sich noch kurz zuvor Jeder aussetzte, der „fliegen wollte“. Denn seit Galigastro war es als Zauber- und seit Bodobergszeiten als Herzmannt mählich bekannt, daß es nicht mit natürlichen Dingen zugehen könne, sondern schwarze Kunst sei, so Einer flöge. Auch zahlreiche Unberufene, Landwirthe und Handwerker, füllten den Drang, auf Jahrmärkten und bei ähnlichen Gelegenheiten vor allem Volke als Flugmänner zu g'ngen und die Bewunderung der Menge oder ein Eintrittsgeld zu heimsen. Verlante Genies und schlaue Erfinder behaupteten oftmals, die endgültige Lösung der Frage gefunden zu haben, und ungewiß bleibt es nur, was größer ist, die Zahl

gläubwürdiger Zeugen, fühner Berichterstatter, zumest amerikanischer Zeitungen, welche angeblich einem ersten Auf-sprung persönlich beiohnten, oder die Zahl der hoffnungsvollen Patentnehmer auf Flugmaschinen, welche den verschiedensten Staaten hohe Privilegiumsummen bezahlten, wogegen ihnen diese je ihren Schutz zur Wahrung ihrer Erfindungen durch ein Document mit feierlicher Sprache und hohen Unterschriften zugesagt. Aber auch durch alte und neue Romane kam die Luftschiff-Angelegenheit zu einem leidenschaftigen An-spruch, den Viele mit der Tiefe ihres Wesens verwechselten. Keine andere technische Frage, keine andere werdende Er-findung hat daher mit folchem weitverbreiteten und tief-gewurzelten Vorurtheil zu kämpfen, und es ist zu meinen, daß der erste Mann, der in alten Zeiten von einem Meer-schiff sprach und die Ausböhlung eines Baumstammes zu einer ersten Fahrt unternahm, nicht weniger dem Zweifel und dem Spott der Mehrzahl seiner geistig noch blinden Genossen ausgehört war und über deren Theilmahnungslosigkeit klagen mochte, als der, der heute von einem Luftschiff spricht.

Doch besteht ein gewaltiger Unterschied zwischen damals und jetzt. Damals war Alles dem bunten Ahnen des Er-finders inmitten seiner troglophischen, gepensfertündenden und scheuen Gefährten überlassen, heute schreitet aber die entwickelte Wissenschaft und eine geklärtete Erkenntnis über die Grenzen der Möglichkeiten noch neben jeder großen all-gemeinen Aufgabe einher.

Gemeinsam blieb nur der tiefe Drang nach vorwärts, der Wagemuth einzelner Erlesener unseres Geschlechtes, der seit den ältesten Zeiten aber die Benützung der Naturkräfte sinnt und ihre Beherrschung erstrebt. Dieser uralte Trieb, dem wir das Feuer und das Rad, sowie die Schrift verdanken, der den Dampf und das fallende Wasser, sowie des Magnets ge-heimnißvolle Kräfte in unsere Fessel zwang, drängt nun mächtig zur Luftfahrt, und nachdem die Wissenschaft ihre Möglich-keiten erkant und ihre Bedingungen feststellte, scheint die Zeit der That gekommen zu sein.

In allen Ländern regt sich's, und Versuche im Großen werden allwärts unternommen. Überall ohne Hilfe der Re-gierungen und nur auf Kosten und Gefahr weniger Männer, die den Muth haben, auch dem Wispeln der Anlaufeser-suche entgegenzustehen, und einen neuen beginnen, falls der erste fehlschlägt. Der Engländer Marzin baute 1892 eine dampfbetriebene mehrhundertpferdige Flugmaschine, die aber bei der ersten Versuchsfahrt stürzte und zerföhete. Einer der ersten Promothens-Söhne, Vienthal in Berlin, der sich für selbstthätigen Traggflächen durch per-sönliche Körperkraft allein bereits hoch und weit durch die Luft zu bewegen vermöhte, ward 1896 von einem Wind-

welches, einem gleichfalls uralten Glauben gemäß, vor jedem großen Menschenwerke den Unsichtbaren gebracht werden muß, bevor sie das Gelingen gewöhren.

Wären diese und andere Versuche auf fallschirm- oder drachenartig wirkende Tragflächen gebaut, so benötigte Har-grave in Sidney auf und nieder gehende Flügelschläge und Wellner in Brann vorerst ein Segelrad und dann große Luftschrauben zu seinen Versuchen. Letztere Mittel scheinen aber, wenigstens noch in ihrer heutigen Ausbildung, nicht zum Ziele zu führen, denn Wellner fand, daß sie mit einem Aufwand von einer Pferdekraft nur 17 bis 18 Kilogramm frei zu heben vermögen, und da dies eben beiläufig dem Gewichte der Maschine und der Flügel entspricht, so scheinen sie nur erst zum Spiel, aber nicht zum Nutzen geeignet.

In allen Ländern regt sich's, und überall bilden sich Vereine berufener, wissenschaftlich gebildeter Männer zur Förderung der Luftfahrt. Werthvolle Zeitschriften, von welchen vor allen die bereits im 17. Jahrgange erscheinende Zeitschrift für Luftschiffahrt und Physik der Atmosphäre, herausgegeben vom deutschen Vereine zur Förderung der Luftschiffahrt in Berlin und dem Wiener flugtechnischen Verein, redigiert von Veron, und zunächst liegt, welcher sich die Aeronautischen Mittheilungen, Fachzeitschrift für alle Interessen der flugtechnik, Organ des Münchener und des Ober-Rheinischen Vereines für flugschiffahrt, herausgegeben von Moedebeck, dann Aerophile und Aerial Navigation und andere anschließen, ermöglichen schon lange den inter-nationalen Austausch der Gedanken zu dem idealen Zweck.

Oesterreich schreitet dabei in erster Reihe unter den Forschern und Wagnern mit. Altmeister Ober-Ingénieur v. Vöhl in Wien stellte durch jahrelange Versuche die Gesetze des Luftwiderstandes fest, und seine Erkenntnisse werden heute von allen Fachleuten der Welt benötigt. Der kürzlich Verstorbene v. Haunsfeld in Graz und Vippert in Wien, welcher letztere seine Stellung als Ingenieur bei einer großen Bahn aufgab, um sich ununterbrochen der Luftfahrt zu weihen, sei hier rühmend gedacht. Aber auch Wellner in Brann, Jarolimel in Goding, Platte, Popper u. A. in Wien trugen zur Klärung der Bedingungen für den Menschenflug Wesentliches bei.

Gegenwärtig beherrscht das Project des Wiener Ingenieurs W. Kref das Interesse aller Vandenleute, welche sich der großen Frage nicht verschließen. Kref ist ein gereifter, etwa sechzigjähriger Mann, der die letzten zwanzig Jahre ausschließlich seinem Projecte lebt. Im Alter von fünfzig Jahren trat er in die Maschinenbau-Abtheilung der Wiener technischen Hochschule als Schüler ein und absolvierte dieselbe wie jeder seiner jüngeren Kollegen, für welche er ein

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

Dies geschah hauptsächlich zu Anfang 1898 im Wiener flugtechnischen Verein, wo Kref wiederholt öffentliche Vor-träge unter Vorführung seiner 17 Meter großen frei-siegenden Modelle hielt. Allerdings sprach er auch schon früher über seinen Plan und führte in engeren Kreisen seine Versuche vor, und ein Beweis des günstigen Eindruckes, welchen er schon dadurch in der Beurtheilung der höchst-standenen Gelehrten hervorbrachte, mag darin gesehen werden, daß Professor Hofrath Holzmann das Kref'sche System eines Vortrages bei der Naturforscher-Versammlung 1896 in Wien für werth erachtete und die damaligen Modelle dabei über die Haupt der flugtechnik fliegen ließ.

Nun sind die Pläne aber ausgereift, und Kref sehnt sich nach dem Bau eines wirklichen, zwei Menschen tragenden Flugschiffes. Er will der Erste sein, der es besteigt, und ist des Glückens der ersten Fahrt gewiß. Seine Hoffnungen werden mit Recht geteilt, denn sein System gestattet die Schulung des angehenden Luftschiffers bei langsamster gefahrloser Fahrt.

Kref's System beruhet nämlich auf der Verwendung großer horizontaler Tragflächen aus Seide oder Hanfstoß, deren Gerippe aus dünnen Stahlrohren ähnlich wie solche in den Fahrrad-Constructionen benötigt werden, besteht. Sie allein würden fallschirmartig wirken und einer an-gehängten Gondel in ruhiger Luft einen sanften Nieder-gang sichern. Die Gondel ist nach unten mit Schlittenkäfen versehen, welche nicht nur ein schräges Vanden gestatten, sondern auch beim Aufstieg dienen. Der Aufstieg und der Fortflug sollen nun dadurch erzielt werden, daß zwei Schrauben, deren Aegen horizontal wie Schiffschrauben neben einander liegen und wie diese im Wasser, hier in der Luft arbeitend, einen Vortrieb erzeugen, der die großen Tragflächen mit ihren Stützen in die Luft drängt. Sind diese Flügel aber nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur

eine Theilkraft erwöhnt, welche das Gewicht trägt, und bei zunehmender Geschwindigkeit den Aufstieg bewirkt. Ein zweites Steuer regelt die Richtung in horizontalem Sinne. Steuer und Schrauben bestehen gleichfalls aus Stahlrohrgerüsten und elastischem Stoffwerkze. Ein möglichst leicht gebauter, 16 bis 20pferdiger Benzinmotor soll die Luftschrauben betreiben; er macht heute noch die größte Sorge, denn während solche Motoren, allerdings für Auf-stellung auf festem Lande, per Pferdekraft 80 bis 100 Kilo schwer sind, kann Kref nur 8 bis 10 Kilo per Pferd ver-wenden, und diese Verhinderung an Gewicht auf ein Zehntel vom bisherigen muß noch mit höchster Sicherheit geparkt einhergehen. Doch auch für diese Noth wird sich das Eisen oder vielmehr der Stahl wol finden, und dies unumgänglich, als der Bau leichtester, aber vielstärkender Kraftmaschinen nicht nur für die sicher kommenden Flug-schiffe, sondern auch für die bereits gekommenen automobilen Landfahrzeuge eine frühe Wieße für den Maschinenbau ab-zugeben verpflcht. Seine Modelle betreibt Kref mit der Spannung aufgezogener Gummifedern, welche nur für minutenlangen Dienst ausreichen. Sie genügen dafür voll-ständig und geben sichere Anhalt zur Beurtheilung der Zusammenwirkung der Einzeltheile für den gemeinamen Zweck; Gummifedern gewöhren aber nur ein Magazin für bewegende Kraft, und der Inhalt ihres beschränkten Volumens zerstreut sich bald, wobei noch eine zu Anfang unbrauchbare Haft und zu Ende ein zu mattes Aussehern ihre Ver-wendung beschränkt. Daher benötigt jede größere Dauer-leistung und auch Kref für den Dauerflug eine Erzeugungsmittelle der mechanischen Arbeit, welche die Gegenarbeit des Luftwiderstandes in dem Maße zu decken vermögen, als sie mit der steigenden Geschwindigkeit anwächst. Hohe Geschwin-digkeit ist nämlich die Bedingung für günstigen Flug. Wir sehen auch keinen Vogel langsam dahinfliegen, und flattert er etwa auch zeitweise beim Abstoß oder beim Landen, so erkennen wir die harte Arbeit dabei. Der schnelle Flug des Vogels ist nicht etwa Eile, sondern Haushalt an Kraft, und längst ist es erkannt, daß in der Gewinnung immer neuer tragender Luftfäden unter der Flügelstöße das bisherige Geheißnis des Fluges verborgen lag. Sperrt man eine Hummel in ein Glas und stellt dieses auf eine empfindliche Wage, so bleibt das Gewicht des Ganzen gleich, ob die Hummel sitzt oder fliegt. Denn die Druck ihrer Flügel auf die unterhalb stehende Luftfäden, die sie trägt, überträgt sich durch diese auf den Boden, auf welchen in letzter Linie die belastete Luft sich stützt. Erst dann, wenn die Luft zur Seite weigeten kann, wozu es aber der Zeit bedarf, verliert sie ihre Trakraft, und schwingt sich eine schwere Fläche

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube, und jede Verbesserung, welche für diese bekannt wurde, ward durch ihn sorgföhlig erprobt. Aber stets kam er wieder zu seiner als beste erkannten Bauart zurück, und so gelangte er auf eine Höhe, von welcher aus er seinen fertigen Plan der Welt der Berufenen vorlegen konnte.

nur eine derselben, welche als Verticalsteuer dient, nur unter seinem ergauchenden Haar und mit seinen Erfahrungen wurde jede Theorie und deren Anwendung unvergleichlich erster erwogen, als unter dem blonden Gelock. Dann kamen wieder Jahre zürückgezogener Arbeit und stiller Studien und Versuche. Seine Modelle von Flugapparaten häuften sich und füllten zuletzt einen Saal, und jedes folgende übertraf das nächst jüngere an Tragkraft und Größe. Dabei pflegte er aber nicht nur sein eigenes System, welches seit jeher auf den sogenannten Drachenflug be-gründet ist, sondern versuchte auch den Flügel und die Schraube