

Brief von Richard Börnstein an Otto Lilienthal
handschriftlich, 2 Seiten

Original: Deutsches Technikmuseum Berlin, Feldhausarchiv Nr. 17
Transkription veröffentlicht in „Otto Lilienthals Flugtechnische Korrespondenz“
Otto-Lilienthal-Museum Anklam 1993

Berlin W, den 23. März 1890

Gehrter Herr!

Die einliegenden Schriftstücke eines Mitgliedes des D.V.z.F.d.L. [Deutscher Verein zur Förderung der Luftschiffahrt] beehre ich mich Ihnen ganz ergebenst zu überreichen mit der Bitte, über den Wert der Vorschläge Ihr sachverständiges Urteil dem Herrn Keiper [Rechnungsrat Keiper in Hofgeismar] namens des technischen Ausschusses mitteilen und die Akten dann gelegentlich an Herrn Dr. Assmann zurückleiten zu wollen. Mir scheint wieder einmal die Hauptsache, der Motor nämlich, vornehm vernachlässigt zu sein, u. darum wird wohl die ganze Sache keinen Sinn haben. Ob etwa der Verfasser zum Einsenden einer sehr viel deutlicher zu fassenden Erläuterung seiner Idee für die Zeitschrift [für Luftschiffahrt] zu veranlassen ist, dürfte vielleicht zu erwägen sein. Ohne seine Zustimmung darf natürlich nichts davon veröffentlicht werden.

Mit Gruß

Ihr ergebener R. Börnstein