



OTTO LILIENTHAL

Maschinen-Fabrik.

Specialität: Gefahrlose Dampfmotore.



Berlin, den 13 Jan. 1890.
S.O., Köpnickstr. 110.

Sehr geehrter Herr.

Indem ich zunächst auf Ihren vorletzten Brief zurückkomme, der leider von mir noch nicht beantwortet wurde, so theile ich mit, dass ich sehr gern Ihre geschätzten Aufzeichnungen durchlesen möchte, wenn Sie mir dieselben einsenden wollen, wenigstens ich auch nicht annehmen darf, dass dadurch unsere Ansichten über den Vogelflug ausgeglichen werden, weil deren Differenzen auf Grundansichtungen in der Mechanik basiren.

Ich theile übrigens ganz Ihre Ansicht, dass die flugtechnischen Vereine fast ohne Nutzen für die Flugfrage sind. An dem, was in der Beantwortung dieser Frage seither überhaupt geleistet wurde, sind die Vereine wohl sehr unschuldig. Es liegt dies zum grossen Theil an dem Mangel wissenschaftlicher Sachlichkeit und wirklicher mechanischer Kenntnisse in den interessirten Kreisen, häufig auch wohl an zu grosser Eitelkeit und Ueberhebung. Wie es hierüber in Frankreich steht, habe ich aus eigener Anschauung noch nicht erfahren können. Mir scheint