



OTTO LILIENTHAL

Maschinen-Fabrik.

Specialität: Gefahrlose Dampfmotore.



Berlin, den 13 Jan. 1890.
S.O., Köpnickstr. 110.

Sehr geehrter Herr.

Indem ich zunächst auf Ihren vorletzten Brief zurückkomme, der leider von mir noch nicht beantwortet wurde, so theile ich mit, dass ich sehr gern Ihre geschätzten Aufzeichnungen durchlesen möchte, wenn Sie mir dieselben einsenden wollen, wenigstens ich auch nicht annehmen darf, dass dadurch unsere Ansichten über den Vogelflug ausgeglichen werden, weil deren Differenzen auf Grundansichtungen in der Mechanik basiren.

Ich theile übrigens ganz Ihre Ansicht, dass die flugtechnischen Vereine fast ohne Nutzen für die Flugfrage sind. An dem, was in der Beantwortung dieser Frage seither überhaupt geleistet wurde, sind die Vereine wohl sehr unschuldig. Es liegt dies zum großen Theil an dem Mangel wissenschaftlicher Scharfsicht und wirklicher mechanischer Kenntnisse in den interessirten Kreisen, häufig auch wohl an zu großer Eitelkeit und Ueberhebung. Wie es hierüber in Frankreich steht, habe ich aus eigener Anschauung noch nicht erfahren können. Mir scheint

aber Ihre Beognis über das Einkreten gegen
Frankreich noch etwas verfrüht; Denn die Vorsehung
in der Ballontechnik nützen Frankreich in der Flugfrage
wenig und ^{Marais} ~~Marais~~ Werk nähert sich der Endgültigen
Behandlung der Fliegemechanik trotz seiner wunderbaren
Experimentmaterialien auch nicht um eines Haars Breite
mehr als die ausgesprochenen Werke deutscher Literatur.

Ich fürchte, man glaubte wenigstens noch nicht
gerade verzagen.

Wenn Sie Ihre Muthlosigkeit daraus herleiten, daß
Sie nicht im stande waren, größere Kreise zur
Thätigkeit aufzustacheln, so muß ich bekennen, daß ich
niemals die Hoffnung hatte, auf größere Kreise ein-
zuwirken und daß man sich vorläufig damit bescheiden
muß, selbst sein möglichstes zu thun.

Wenn ich dennoch häufig durch Vorlesungen und
Schriften meine Arbeiten veröffentlichte, so geschah dieses
namentlich deshalb, um mit keiner Unterlassungssünden
schuldig zu machen. Gerade die unzähligen Anfragen,
welche nach Erscheinen meines Werkes über den Vogelflug an
mich ergingen, bewiesen mir aufs neue, daß diejenigen
Kreise, welche die Mechanik so weit beherrschten, daß sie
für den Vogelflug Verständnis haben können, sich ganz
indifferent verhalten, daß aber den interessirten Kreisen
fast durchweg das ausreichende mechanische Verständnis

fehlt. Fast möchte einem dies wie ein Fluss erscheinen,
der über dem ganzen Gebiete ausgebreitet ist.

Dies wird auch wohl nicht früher besser werden,
als bis der erste Mensch wirklich die Luft durchfliegt.

Inzwischen glaube ich mir Ihnen noch einen
andern Aufsatz von mir eingureden, der von dem
Stillstehen der Vögel in der Luft handelt.

Ihr ganz Ergebenster

Joh. Liouthead.