

Brief von Eugen Kreiß an Otto Lilienthal
handschriftlich, Auszug

Original: Zeitschrift für Luftschiffahrt, 1895, S.303-305
Transkription veröffentlicht in „Otto Lilienthal's Flugtechnische Korrespondenz“
Otto-Lilienthal-Museum Anklam 1993

Hamburg, den 1. Juli 1893

Gegen die großen Flächen mache ich, wie Sie wissen, keine theoretischen, sondern praktische Einwendungen. Wenn es dennoch eine Möglichkeit zum praktischen Fliegen mit großen Flächen gibt oder geben sollte, so könnte dies nur so sein, daß man eine größere Anzahl Flächen anwendet etc. Ich bitte wenigstens diesen, durchaus nicht neuen Wink freundlichst zu beachten. Wenn nämlich eine große Fläche dasselbe Niveau einnimmt, so entgeht sie des Vortheils, daß bei einer Anzahl Flächen in verschiedenen Niveaus der Wind andere Stärken und Richtungen hat, wodurch die nachtheilige Wirkung z. B. auf eine obere Fläche durch nicht gleich nachtheilige, sondern mehr konträre Wirkung auf die untere aufgehoben wird; die Widerspenstigkeit wird leichter bekämpft, die Stabilität leichter und besser erreicht.