

DER FLIEGENDE MANN

Ist der Mensch endlich im Begriff, in der Luft zu segeln?

Nach dem Artikel von Herrn Otto Lilienthal, den wir in dieser Ausgabe drucken, scheint dies beinahe so zu sein, da es sich um eine Übersetzung aus der November-Nummer der deutschen Luftfahrtzeitschrift handelt.

Herr Lilienthal beschäftigt sich nicht mit Spekulationen oder Projekten, um zu prüfen, ob Kapital beschafft werden kann, er erzählt nüchtern und offen, was er in den letzten drei Jahren im praktischen Flug tatsächlich getan hat, und dies ähnelt wunderbar den Leistungen der hochfliegenden Vögel, mit der einzigen Ausnahme, dass er es sich noch nicht zugetraut zu haben scheint, sich auf unbestimmte Zeit gegen den Wind zu erheben oder im Himmel zu kreisen.

Auch diese jüngsten Zeitungsartikel behaupten, dass er es geschafft hat. Einige von ihnen sollen aus der russischen Zeitung Technik übersetzt worden sein und besagen, dass beim Absprung von einem steinigen senkrechten Steilhang 340 Fuß hoch:

„Bei seinem ersten Versuch sank er fast 50 Fuß, gewann aber schnell wieder, was er verloren hatte, und begann, seine Flügel mit solchem Erfolg zu bearbeiten, dass er fast die Höhe von 1.000 Fuß erreichte. Danach segelte er herrlich abwärts, bis er wieder sicher die Erde erreichte.“

Das mag stimmen oder auch nicht, aber alle Beobachter hochfliegender Vögel werden zweifellos zugeben, dass es nicht unwahrscheinlich ist, dass ein Mann bei ausreichendem Wind, mit einem geeigneten Flugzeug und durch angemessene Manöver sowohl nach oben als auch nach unten gleiten kann, solange er sein Gleichgewicht in der Luft halten kann.

Das hat sich Herr Lilienthal vorgenommen, und er scheint es fast geschafft zu haben. Er erklärt nicht die genaue Konstruktion seines Flugzeuges, aber den Fotos nach scheint sie sehr einfach zu sein und eine ungefähre Nachahmung zu rechtfertigen. In der Tat lädt Herr Lilienthal offen andere ein, seine Experimente zu wiederholen, und er gibt ihnen großzügig praktische Hinweise zu den zu beachtenden Punkten. Er ist ein Dampfmaschinenhersteller in Berlin, und wir werden mit großem Interesse die Ergebnisse der neuen Versuchsreihe abwarten, die er nach eigenen Angaben im kommenden Sommer mit einem Dampfmotor durchführen wird.