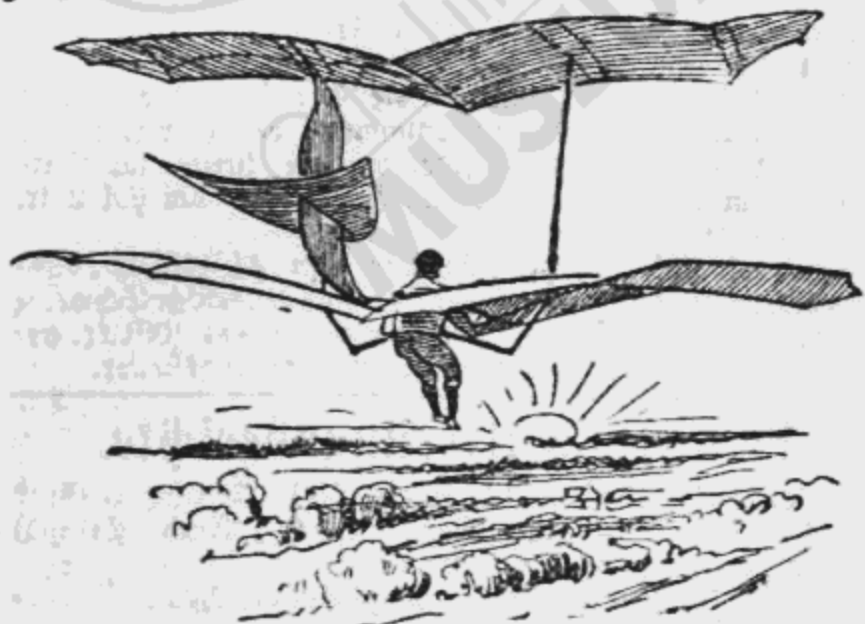


Die neueste Flug-Maschine.

Der Berliner Luftschiffer Otto Lilienthal hat nach einem völlig neuen Prinzipie ein ganz eigenartiges Luftschiff gebaut, das den ausgebreiteten Schwingen eines schwebenden Vogels gleicht, mithin den Vogelflug nachzuahmen bestrebt ist. Der Schwerpunkt des Flug-Apparates ist so vertheilt, daß ein Umkippen nicht leicht möglich ist, außerdem kann dies auch durch ein rückwärts angebrachtes Ruder verhindert werden. Um die Oberfläche der Flügel nicht zu sehr zu vergrößern, kam der Erfinder auf den Gedanken, ein



Flügelpaar unter das andere zu setzen, mit genügendem Luftraum zwischen beiden. Auf einer solchen Doppel-Flugmaschine sollen beträchtliche Höhen erreicht werden können. Bis jetzt freilich ist es dem Erfinder nur gelungen, über stark geneigte Flächen zu segeln und ohne Gefährdung des Apparates wieder zu landen. Der Apparat ist so gemacht, daß er leicht zusammengefaltet und durch ein schmales Thor gebracht werden kann. Von jedem Hügel, der mindestens 700 Fuß hoch ist, kann man mit dieser Maschine eine beliebig lange Fahrt unternehmen, sagt der Erfinder, der demnächst seinen Apparat so zu vervollkommen gedenkt, daß er auch weiteren Anforderungen genügt.