

CHICAGO, ILL., 17. Juli 1902

Major Moedebeck  
Neisse, Deutsches Reich

Mein werter Major Moedebeck

Ich habe Ihnen am 13. Mai geschrieben und einige Änderungen an meinem Artikel gesendet. Den Rest lege ich jetzt bei.

Nachdem ich versucht hatte, Lilienthals Methode, die Kräfte im Gleitflug auf der Horizontalen zu beseitigen, zu folgen, beschloss ich, sie auf dem Pfad zu beseitigen. Sie sollten daher den letzten Satz in der Kopie, die Sie erhalten haben, nach dem Wort „Annäherungen“ wie folgt ändern:

„Das folgende Diagramm zeigt die Analyse der Kräfte, die Lilienthal wahrscheinlich in Betracht gezogen hat, die jedoch nicht horizontal, sondern auf den Pfad projiziert wurden“.

Ich bat die Herren Wright um eine Kopie ihrer Pläne für die Segelflugmaschine, die auf meine Kosten angefertigt werden sollte. Sie antworteten, dass sie nichts als grobe Skizzen hätten, da sie ihr Design im Laufe der Arbeit weiterentwickelt hätten, aber sie würden eine Reihe von Plänen für Sie erstellen. Ich warte immer noch auf diese Pläne.

Mit freundlichen Grüßen  
O. Chanute