

24. Februar 1894

Thos. Moy Esq

Werter Herr.

Ich habe Ihnen vom 30. Januar. Ich fürchte, ich bin mit Ihnen nicht einer Meinung, was den Verzögerungseffekt der „Oberflächenreibung“ im Flug angeht. Es scheint mir, dass die Hauptursache für das, was ich als „vollen Widerstand“ bezeichne, die Kraft ist, die erforderlich ist, um die Luft zu spalten und zu komprimieren, um den Durchgang des Körpers zu ermöglichen. Die bloße Reibung, die durch das Reiben der Partikel entsteht, erscheint mir sehr gering. Ich bin jedoch offen für Überzeugungen und würde mich über Ihre Daten und Fakten freuen.

Ich habe wieder, wie Sie vorgeschlagen haben, über Ihr umgekehrtes Pendel nachgedacht. Ich denke, es wird funktionieren, aber ich habe irgendwie das Gefühl, dass der gleiche Effekt auf andere Weise besser werden kann. Lilienthal scheint das Gegenteil zu tun und Windeffekten durch freiwillige eigene Bewegungen zu widerstehen.

Mit freundlichen Grüßen

O. Chanute