

4. Juli

Herrn Carl E. Myers
Frankfort

Werter Herr.

Ich habe Ihren interessanten Brief vom 27. Juni erhalten und hoffe der Motor von Herrn Weißkopf wird sich, wie er es jetzt erwartet, als leicht und zuverlässig herausstellen. Ich werde froh sein die Ergebnisse zu kennen.

Ebenfalls die Resultate der Widerstandsmessungen Ihres Himmelfahrrad wenn es gefertigt wurde. Wenn der Schub, wie sie schätzen, 5 bis 6 Pfund beträgt und die Propeller Effizienz 70% ist, dann wäre der Widerstand 3,5 bis 4,2 Pfund oder 36% bis 40% einer Scheibe von 13,41 Quadratfuß bei 12 Meilen die Stunde. Mit einer größeren Maschine wären sie eventuell im Stande es besser zu machen, aber dann müsste der Widerstand des Rumpfes hinzugefügt werden.

Denken Sie darüber nach, sich um den Deutschpreis zu bemühen?

Mit freundlichen Grüßen

O. Chanute