



125 Jahre Menschenflug

# Flugtest im Windkanal bestanden Otto Lilienthals Leistungen bestätigt!



Nicht nur die Luftfahrtwelt ist begeistert. Der Nachbau des Lilienthal-Gleiters mit einer Spannweite von 6,70 Metern, von den Spezialisten des Otto-Lilienthal-Museums in Anklam geschraubt, genagelt, genäht, verspannt usw. hat alle Tests im niederländischen Windkanal Marknesse erfolgreich bestanden.

Die Spezialisten des Deutschen Luft- und Raumfahrtzentrums setzten den Gleiter den Hightech-Anforderungen des Deutsch-Niederländischen-Windkanals DNW-LLF mit nahezu 10 Meter pro Sekunde Windgeschwindigkeit aus und wiesen die aerodynamische Qualität der Konstruktion des Flugpioniers nach.

Seit Dienstag, den 17. Mai 2016 liegen die ersten Datensätze vor, „die Lehrbuchcharakter haben“, sagte Prof. Andreas Dillmann, Leiter des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik. So beträgt die ermittelte Gleitzahl knapp 4, was einem üblichen Gleitschirm entspricht.

Lilienthals Gleiter war das erste Serienflugzeug der Welt, betonte Dr. Bernd Lukasch, der Direktor des Anklamer Lilienthal-Museums.



Otto Lilienthal  
**MUSEUM**

