

28. Jan. 1897

Ja. Means Erg

Mein werter Herr Means

Ich habe Ihren angenehmen Brief vom 26. Sie scheinen nicht so, als hätten Sie meinen Brief vom 19. erhalten, und ich fürchte, dass die Sendung misslang. Ich sende Ihnen hiermit eine Kopie dessen.

Es ist merkwürdig, dass die Geschichte, die der Flieger aus Brasilien erzählt, der Geschichte von Paul zuvor ähneln sollte. Letzterer behauptete, über drei Stationen in Kentucky meilenweit gesegelt zu sein. Er war sehr bescheiden in seinen Geldforderungen und war sehr treu und fleißig im Bau seiner Maschine, aber es gelang ihm nicht. Er steht immer noch zu seiner Geschichte und möchte seine Maschine nach dem modifizierten Plan wieder aufbauen, den ich Ihnen gezeigt habe. Die Schwierigkeit besteht meines Erachtens darin, dass der Stirnwiderstand und der sich daraus ergebende Gleitwinkel zu groß sind, um den Energiebedarf des Windes zu decken, der den Apparat über seinen Startpunkt hebt. Der Vogel gleitet leicht 1 zu 10, und ich habe es nicht geschafft, dass eine künstliche Maschine eine bessere Leistung erbringt als 1 zu 6.

Mit freundlichen Grüßen

O. Chanute