

KAISERLICHES



PATENTAMT.

PATENTSCHRIFT

— № 93184 —

KLASSE 77: SPORT.

HERMANN ISRAEL IN DRESDEN.

Flugmaschine mit senkrecht schwingenden Flügeln.

Patentirt im Deutschen Reiche vom 11. Juni 1896 ab.

Vorliegende Erfindung bezweckt, Flugmaschinen, und zwar solchen mit senkrecht schwingenden Flügeln, die durch Kettenantrieb bethätigt werden, Lenkbarkeit zu verleihen. Zu diesem Zwecke sind die Flügel drehbar auf der Antriebswelle angeordnet und können durch Drehen eines Handrades unabhängig von einander in beliebig schiefer Lage zur Welle eingestellt werden.

Die Zeichnung veranschaulicht in Fig. 1 eine Vorderansicht einer Flugmaschine; Fig. 2 und 3 zeigen speciell die Lenkvorrichtung der Maschine in der Seitenansicht und im Grundriß.

a bezeichnet den Kettenantrieb, *b* die rotirende Antriebswelle, auf welcher zu beiden Seiten Kegelräder *c* sitzen, die in Kegelräder *d* eingreifen, so daß die Flügel *e* bewegt werden. Durch die Anordnung des Kegelraderpaares *cd* ist es möglich, die Flügel in eine mehr oder weniger schiefe Lage zur Welle *b* zu bringen, wodurch die Lenkbarkeit der Flug-

maschine ermöglicht wird. Zu diesem Zwecke ist das Lager *e*¹ eines jeden Flügels um die Welle *b* frei beweglich und besitzt ein Zahnsegment *f*, in welches ein auf einer in dem oberen Rahmengestell *g* der Flugmaschine gelagerten Achse *h* sitzendes Zahnrad *i* eingreift, so daß bei Drehung der Achse *h* mittelst eines Handrades *k* (Fig. 1 und 2) das Zahnrad *i* und durch dieses das Zahnsegment *f* verdreht wird, wodurch dem Flügel eine beliebige Stellung gegeben werden kann (Fig. 2 punktirt angedeutet).

PATENT-ANSPRUCH:

Eine Flugmaschine mit senkrecht schwingenden Flügeln, dadurch gekennzeichnet, daß durch Handräder (*k*), Zahnräder (*i*) und durch diese infolge Eingriffes in Zahnsegmente (*f*) des frei um die Antriebswelle (*b*) beweglichen Flügel-lagers (*e*¹) die Flügel unabhängig von einander verstellt werden können.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen.

Eigentum der
Kaiserlichen Akademie
Eingeführt der Akademie
für Unterklasse
Gruppe II.

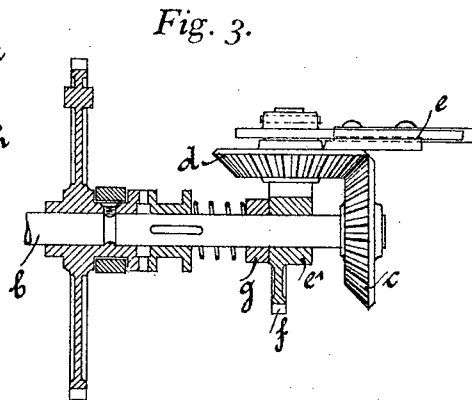
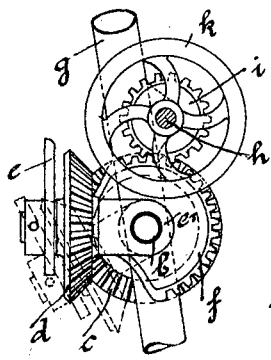
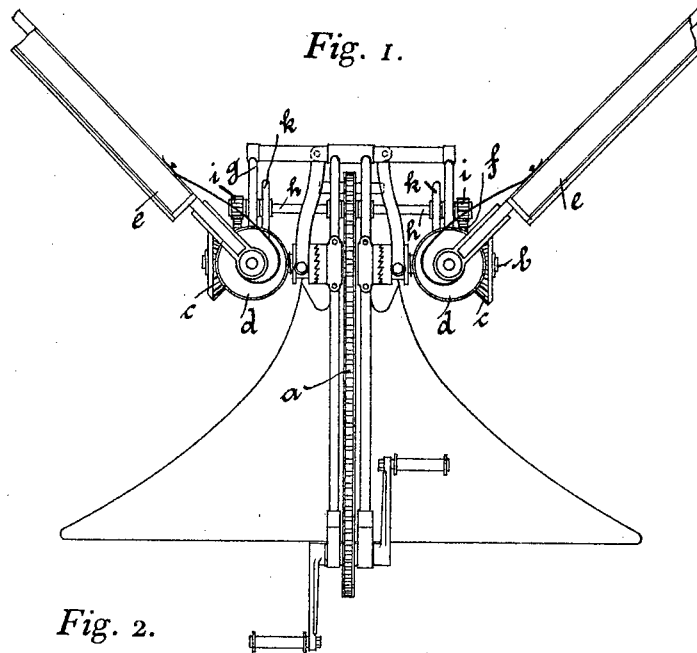
Nr 93184 — KLASSE 77.

AUSGEBEN DEN 11. AUGUST 1897.

43

HERMANN ISRAEL IN DRESDEN.

Flugmaschine mit senkrecht schwingenden Flügeln.



Zu der Patentschrift

№ 93184.