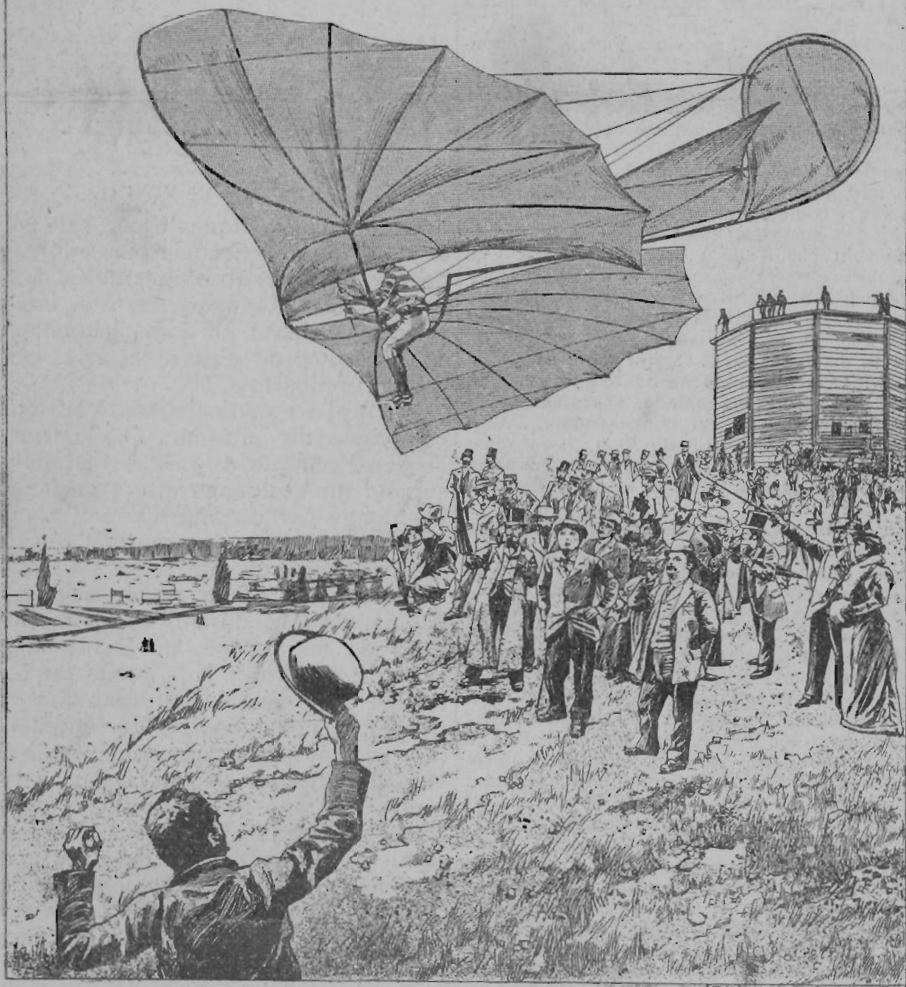




L'Homme volant de Steglitz.



NOS GRAVURES

L'HOMME VOLANT DE STEGLITZ.

Un Allemand, M. Otto Lilienthal, a réussi à confectionner un engin au moyen duquel

il a pu entreprendre plusieurs petites excursions à travers l'atmosphère. Un des dessins de notre première page, qui est la reproduction d'une photographie instantanée prise pendant une des excursions de M. Lilienthal, aidera le lecteur à se faire une idée de l'appareil.

C'est sur un monticule situé à Steglitz, près de Berlin, que l'inventeur a inauguré ses essais. Il y a fait construire une sorte d'échafaudage en forme de tourelle, qui lui sert à la fois de plate-forme pour ses dé-

parts et de réceptacle pour ses machines.

L'appareil en principe ressemble à une énorme chauve-souris, et ses ailes s'ouvrent et se ferment à l'instar de celles de cet oiseau. La charpente est en osier, recouvert d'une légère enveloppe en toile. Ouverte, elle mesure 150 pieds carrés. Son poids total n'excède pas 50 livres. M. Lilienthal s'élance du faite de sa tour.

Du sommet de la tour haute d'environ dix mètres, M. Lilienthal s'éloigne ordinairement jusqu'à une distance de cinquante

mètres, et le voyage s'opère avec aisance, grâce et rapidité. Avant de s'élancer, il a grand soin de se rendre un compte exact de la direction et de la vélocité du vent. Le premier élan dans l'air doit être exécuté contre le vent, et le vent ne doit pas être trop violent et ne doit pas souffler à une vitesse de plus de cinq mètres à la seconde. C'est, affirme l'inventeur, exactement la méthode qu'employent instinctivement les oiseaux.

Pendant le vol, il est essentiel de maintenir parfaitement le centre de gravité. On y

arrive par les changements d'attitude du corps de l'aéronaute et par les mouvements de ses membres. L'homme volant incline son corps vers la gauche, dans le but de corriger la tendance ascensionnelle de l'aile droite, provoquée par un souffle de vent. Les mains de l'homme reposent sur une barre qui réunit les deux ailes, et les bras sont supportés par des appuis.

M. Lilienthal n'a point borné ses expériences à la tour de Steglitz. Tout récemment, il a exécuté un vol, en partant de la

colline de Renower, près Rathenow; et il a
réussi à parcourir 250 mètres.

