

Inventar-Nr. 9402 – Thelen Nachlass. 301

Aufstellung des Robert Thelen – Nachlasses

Das Heimatmuseum „Otto Lilienthal“ erhielt am 12.01.1981 aus dem Nachlass von Robert Thelen (berühmter Avistiker, Pilotenschein Nr.9 in Deutschland, Flugwissenschaftler) folgende Gegenstände zur Fluggeschichte in Deutschland.

1. Diplomarbeit von R. Thelen

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1.1. handgeschriebene Arbeit (vermutlich die Diplomarbeit) von R. Thelen | 35 Blatt |
| 1.2. Von der Königlich Technischen Hochschule zu Berlin ausgegebene „Diplom – Aufgabe“ | 2 Blatt |
| 1.3. Entwurfszeichnung für einen 50 PS Flugmotor | 1 Blatt |
| 1.4. Zulassung zur Diplom – Hauptprüfung (3.2.1909) | 1 Blatt |
| 1.5. Skizze für Bootsbau Doppel – Paddel – Canoe August 1906
Herrn Thelen und (Gregersen ?) zur eigenen Benutzung zur Verfügung gestellt | 1 Blatt |

2. Zeugnisse und Ausbildungsnachweise

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 2.1. „Zeugnis der Reife“ vom Sophien – Realgymnasium zu Berlin vom 24.08.1903 | 1 Doppelblatt |
| 2.2. Zeugnis der Volontär – Tätigkeit in der Berliner Maschinenbau – Actien – Gesellschaft (vormals L. Schwartzkopf) vom 01.10.1904 | 1 Blatt |
| 2.3. Notizheft von Robert Thelen über seine Arbeiten als Volontär | 8 Blatt |
| 2.4. Einschreibung an der KTH zu Berlin für die Fachabteilung Maschinen – Ingenieurwesen vom 07.10.1904 | 1 Blatt |
| 2.5. Zeugnis der Diplom – Vorprüfung vom 19.07.1906 | 1 Doppelblatt |
| 2.6. Zeugnis der Diplom – Hauptprüfung vom 21.06.1909 | 1 Doppelblatt |
| 2.7. 11 „Anmelde Bogen“ für Honorar – Abrechnungen zum Studium während 9 akademischer Halbjahre | 11 x 1 Doppelblatt |
| 2.8. 2 Bewerbungsschreiben als Einjährig – Freiwilliger an die Luftschifferabteilungen in München und Berlin vom 24.02.1909 | 2 x 1 Doppelblatt |
| 2.9. Schreiben an das kgl. preuß. Garde – Füsilierregiment „Königin Elisabeth“ vom 12.09.1909 | 1 Doppelblatt |
| 2.10. Freistellung vom Militärdienst für die „Albatros“ Gesellschaft vom 25.11.1917 | 1 Blatt |
| 2.11. Besitzzeugnis über EK II, von der kgl. preuß. Flugzeugmeisterei vom 07.02.1918 | 1 Blatt |
| 2.12. Matrikelgebühr der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin | 1 Blatt |

-3. Schreiben, Telegramme, Ausweise

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 3.1. Schreiben vom „Kuratorium der Nationalflugspende“
Die endgültigen Ergebnisse der Fernflüge von 1913.
Dabei auch Angaben wie die Ergebnisse ermittelt wurden. | 4 Blatt |
| 3.2. Schreiben von der „Prüfstelle für lösbare Verbindungsteile
beim Reichsminister für Rüstung und Kriegsproduktion vom
20.01.1945 | 1 Blatt |
| 3.3. Telegramm mit z .Zt. noch nicht erklärbarem Inhalt von Paris
nach New York | 1 Blatt |
| 3.4. Ein Brief an R. Thelen von 1906 | 1 Doppelblatt |
| 3.5. Kriegsnormalien der Flugzeugmeisterei vom 19.11.1917 | 1 Blatt |
| 3.6. Kriegsnormalien der Flugzeugmeisterei vom 13.09.1917 | 11 Blatt |
| 3.7. Dänisches Diplom zum Flug von 1911 | 1 Doppelblatt |
| 3.8. Menükarte von 1911 mit dem Bild von R. Thelen | 1 Blatt |
| 3.9. Menükarte von 1913 mit Werbeplakat vom Bodensee | 1 Doppelblatt |
| 3.10. Menükarte Lufthansa | 1 Doppelblatt |
| 3.11. Telegramm aus Koblenz | 1 Blatt |
| 3.12. Ausweis Nr. 1653 von Robert Thelen für „Albatros“ Berlin
Werk Schneidemühl | 1 Blatt |
| 3.13. Mitgliedskarte Robert Thelen Kaiserlicher AERO Club Berlin | 1 Blatt |
| 3.14. Ausweis zum Betreten des Flugplatzes Johannisthal | 1 Blatt |
| 3.15. Luftfahrerschein für Flugzeugführer Nr. 395 vom
16. August 1938 | 1 Blatt |
| 3.16. Sportlizenz No. 324 Aero-Club von Deutschland e.V. Berlin | 1 Blatt |
| 3.17. handschriftliche Berechnungen von Thelen | 3 Blatt |
| 3.18. Zeitungsfoto „Prinz Heinrich mit Thelen, Rückseite R. Frey | 1 Blatt |

4. Neunzehn Fotos und 8 Postkarten 1910 – 1914, neun Fotos 1938

Siehe F 1117 – F 1119 , 1130 , 1132 -1134, 1120-1124, 1131,
F1135 (9 Fotos)

5. Ausschreibungen, Programme für Flugveranstaltungen

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 5.1. 1910 Nationale Flugwoche Berlin Johannisthal (Oktober)
mit Anmeldeformular zur Flugwoche | 9 Blatt |
| 5.2. 1910 Nationales Wettfliegen für Flugmaschinen in
Magdeburg (Oktober) | 16 Blatt |
| 5.3. 1910 Ueberlandflug Bork - Johannisthal (Oktober) | 6 Blatt |
| 5.4. 1911 Ausschreibung für die Nationale Flugwoche
Berlin – Johannisthal (September – Oktober) | 6 Blatt |
| 5.5. 1913 Ausschreibung zum Prinz Heinrich Flug | 10 Blatt |
| 5.6. 1914 Prinz Heinrich Flug – Offizielles Programm | 22 Blatt |

6. Broschüren

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 6.1. Dornier – Informationsdienst Do 26 Nr. 1 – neues 4 – motoriges
Transozean – Flugboot | 3 Blatt- |
| 6.2. Dornier – Vortrag anlässlich der Vorführung des viermotorigen
Atlantikflugbootes Dornier Do 26 am 1. September 1938
auf dem Müggelsee bei Berlin | 4 Blatt |
| 6.3. Bauvorschriften des Reichsmarineamtes im 1. Weltkrieg für
Marineflugzeuge | 26 Blatt |
| 6.4. Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft 1939
Geschäftsbericht | 14 Blatt |

7. Zwei Filmstreifen – Robert Thelen mit „Albatros“ – Flugzeug ungefähr 1913 -1914-

Robert Thelen Nachlass

Ausschreibungen, Programme für Flugveranstaltungen

1910 Nationales Wettfliegen für Flugmaschinen Magdeburg	ka 29
1911 Ausschreibung für Flugtage in Chemnitz (Mai)	ka 29
1911 Ausschreibung Deutscher Zuverlässigkeitsflug (Mai)	ka 29
1914 Prinz Heinrich Flug 1914 – Nachrichten für Wettbewerber und Beobachter	ka 29
1914 Ausschreibung Ostmarkenflug (Juni)	ka 29

Zeitungen und Zeitschriften

- „Deutsche Flugwoche“ 1. Heft 1913	ka 123
- „Zeitschrift für Flugtechnik und Motorenluftschiffahrt“ 14. Heft 1914 (Seite 10 „Otto Lilienthal“)	ka 116

Bücher,

-Sechszylinder Benz – Flugmotoren, Mannheim 1914	moh 32
- „Motorenkunde“ Berlin 1917 (Volksmanns Bibliothek für Flug- wesen) von O. Schwager	moh 47
- Der 1000 PS Flugmotor von Rumpler Herausgeber Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt Berlin 1921	moh 24
- Erkenntnisse und Lehren aus den USA – Weltkrieg II – Flugzeugproduktion Wiesbaden 1953 von Pleines	mo 188

Broschüren

- Die Kriegs – Luftschiffe und Kriegsflugzeuge der verschiedenen Staaten, München 1915 mot 6
- Luftbild Topographie Berlin 1936 mo 190
- Deutschlands Flugzeugführer Nr. 1 , Berlin 1938 von Philipp moh 38

- Dreißig Jahre Albatros – Hrsg, von der kriegsgeschichtlichen Abteilung des Generalstabes der Luftwaffe mo 86
- 25 Jahre Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt e.V., DFL Braunschweig 1961 ad 15
- Altmeister des Segelfluges von F. M. Feldhaus gl 23
- 10 Jahre Albatros – Betriebsdarstellungen der Firma moh 35
- Dornier mo 21
- American Aviation Historical Society Journal mo 89
- Les Frères Wright – Rapport , 1909 moh 18
- Napier Aero Engines – Betriebsdarstellung mo 38

Zwei Filmstreifen – Robert Thelen mit „Albatros“ Flugzeug ungefähr 1913/14

Gedenkmedaillen

- Deutscher Zuverlssigkeitsflug am Oberrhein vom 20. – 27. Mai 1911 Inv 9289
- Flug „Rund um Berlin“ 1913 Inv 9290
- Medaille der Lilienthal – Gesellschaft 1937 Inv 9291

Standort K 221 D