

Deutscher Segelflug



Atlantic, Berlin

Die Not der Zeit zwingt unsere deutschen Studenten, als den hoffnungsreichen Nachwuchs deutschen Flugwesens, ihre Flugzeuge selbst zu bauen. Unsere Bilder zeigen die Studenten der akademischen Fliegergruppen, Techn. Hochschule Charlottenburg, in ihrer eigenen Werkstatt, Hasanenstraße, beim Bau von Segelflugzeugen. Als 1928 das Geld für Bahntransport fehlte, zogen die opferbereiten jungen Männer ihre Flugzeuge auf der Landstraße von der Rhön nach Eisenach. Der deutsche Rekord im Segelflug beträgt über 3 Stunden, der Entfernungsrekord 19,5 km



Photothek, Berlin



Flugzeugtransport zum Startplatz in der Rhön

H. Stöcker, Berlin



H. Stöcker

Start eines Schulfugzeuges der Segelflugschule auf der Wassertuppe in der Rhön

Das Flugzeug hat sich vom Boden erhoben. Das Seil, mit dem es von der Startmannschaft angezogen worden ist, löst sich automatisch und fällt herab



A. Groß, Berlin

Der bekannte Gleitflieger Hans Richter bei einem Probeflug mit einem Original-„Allenthal“-Apparat auf dem Tempelhofer Feld

Helft der Jugend, die Gesundheit und Leben für den deutschen Segelflug einsetzt, durch Geldspenden! Sendet kleine und große Beiträge bitte an: Luftfahrerkristung E. B., Berlin W. 35, Blumenhof 17, mit dem Zusatz „Segelflugspende“