

KAISERLICHES PATENTAMT.



# PATENTSCHRIFT

— № 124968 —

KLASSE 77h.

ANTON VON OERTZEN IN CHARLOTTENBURG.

**Vorrichtung zur Erhaltung der Gleichgewichtslage von Luftschiffen.**

Patentirt im Deutschen Reiche vom 30. September 1900 ab.

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Einrichtung an Luftfahrzeugen, welche dem Zweck dient, Schwankungen des Luftfahrzeuges zu verhindern und dasselbe in seiner Lage stetig zu erhalten. Erreicht wird dieser Zweck durch eine über dem Luftfahrzeug angeordnete drehbare Scheibe, welche infolge der Drehung das Bestreben zeigt, in ihrer Drehungsebene zu verharren und hierdurch eine stetige Wirkung auf die Lage des Luftfahrzeuges ausübt.

Fig. 1 zeigt ein derartiges Luftfahrzeug mit der kreisenden Scheibe von der Seite gesehen.

In der gezeichneten Ausführung hat das Luftfahrzeug eine Gashülle *a*. Die Gondel *b* trägt einen Motor *c* zur Bewegung des Propellers *d*. Des letzteren Welle *w* ist verstellbar, so daß sie zwecks Lenkung nach allen Richtungen zeigend verstellbar werden kann, etwa unter Zuhilfenahme biegsamer Wellen. Scheibe *e* ist über der Ballonhülle *a* an der Achse *f* be-

festigt, die von der Gondel *b* aus irgendwie, z. B. durch ein Federwerk, in Drehung versetzt werden kann. Die Scheibe *e* dient also dazu, die Stetigkeit der Gleichgewichtslage des Luftfahrzeuges zu erhöhen. Durch Schrägstellen der Welle des Propellers *d* wird die Scheibe *e* auch noch in ihrer Wirkung als Drachenfläche nutzbar gemacht.

An die Stelle der Scheibe *e* kann auch ein Ring treten, der in der Aequatorgegend um die Ballonhülle angeordnet ist. Auch kann die kreisende Scheibe *e* bei dynamischen Flugmaschinen jeder Art Verwendung finden.

## PATENT-ANSPRUCH:

Vorrichtung zur Erhaltung der Gleichgewichtslage von Luftschiffen, gekennzeichnet durch eine mit dem Luftfahrzeuge verbundene, rotierende ebene Scheibe oder Ringscheibe.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen.

— № 124968 —

KLASSE ~~77h.~~ *646* *2102*

AUSGEBEN DEN 19. NOVEMBER 1901.

ANTON VON OERTZEN IN CHARLOTTENBURG.

Vorrichtung zur Erhaltung der Gleichgewichtslage von Luftschiffen.

---

ANTON VON OERTZEN IN CHARLOTTENBURG.

Vorrichtung zur Erhaltung der Gleichgewichtslage von Luftschiffen.

Fig. 1.

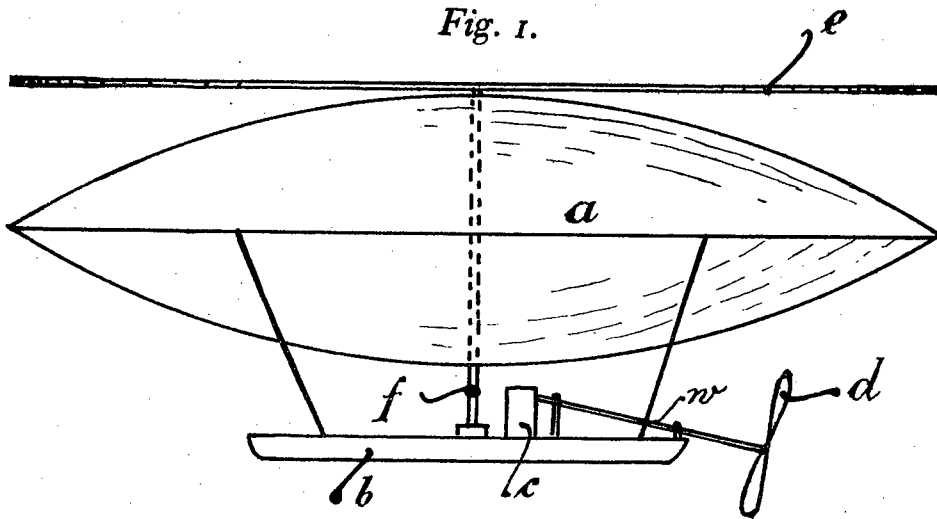
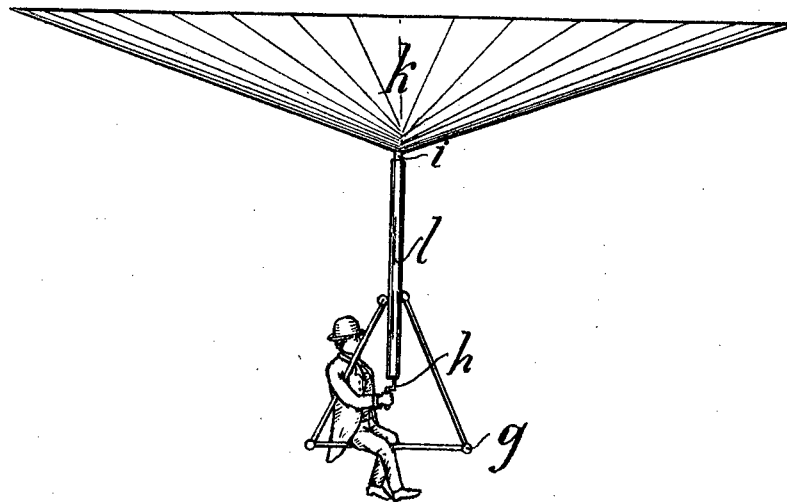


Fig. 2.



Zu der Patentschrift

№ 124968.